



LA FAUSSE BONNE IDÉE DE L'ADMINISTRATION

Au CHSCT du 12 décembre 2017, la Direction annonçait l'achat de 3 BOM GNV (camion Benne à Ordures Ménagères au Gaz Naturel pour Véhicule).

La livraison est prévue en mars 2018 à la subdivision de COL sud et 5 autres BOM GNV sont déjà en commande pour septembre 2018.

La maintenance des éléments liés au gaz (réservoir, détendeur) sera faite par Renault Trucks, le reste par l'atelier de maintenance de la Métropole.

L'achat de ces nouveaux véhicules n'a fait l'objet d'aucune consultation du CHSCT et de l'ACFI (Agent Chargé d'une Fonction d'Inspection en santé et sécurité au travail) alors que plusieurs questions se posent.

Pour la CFDT ce choix n'est pas le bon. Le gaz naturel est une énergie fossile, et non une énergie renouvelable. De plus, le gaz est une énergie potentiellement dangereuse qui nécessite une formation particulière des agents et une adaptation des ateliers d'entretien (déTECTEURS gaz, gyrophares, alarme sonore...).

La CFDT alerte sur les temps trop courts de formation et sur les risques potentiels pour les agents.

La CFDT demande que les représentants du personnel soient associés aux principaux choix de matériel. Dans le cas présent la CFDT préconise la mise en service de véhicules électriques plus sûre et plus écologique.

LA PRIORITÉ DE LA CFDT, C'EST PLUS DE SÉCURITÉ POUR TOUS LES AGENTS